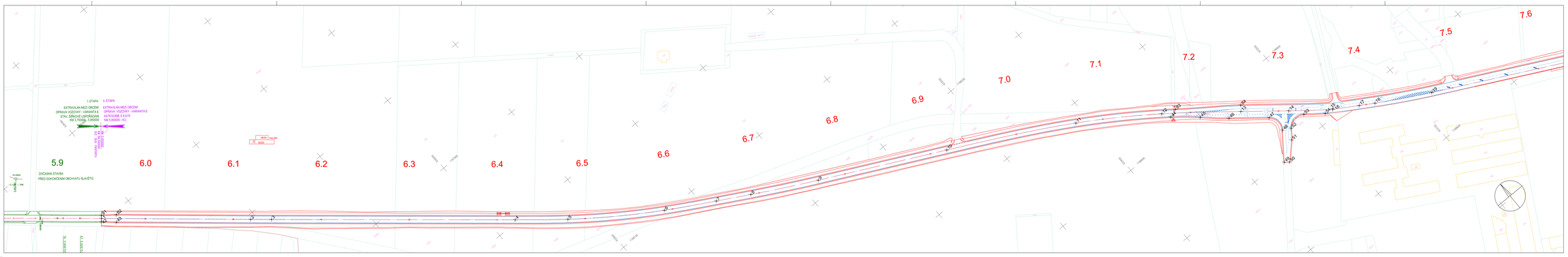


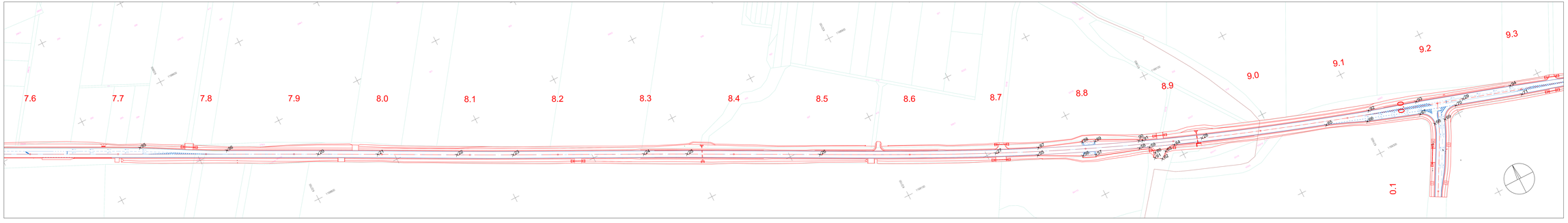


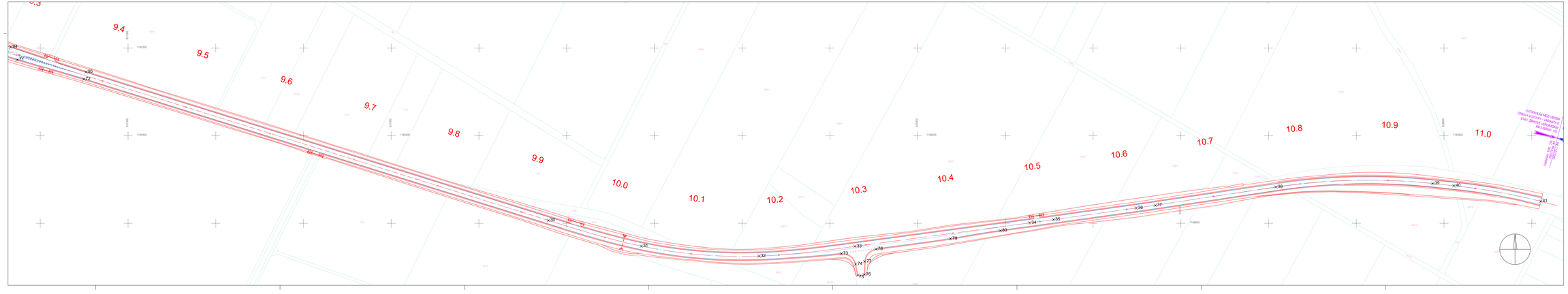


| Bod | Popis | X (m) | Y (m) |
|---|---|---|---|
| 1 | osa komunikace | 1167056,07 | -634338,47 |
| 2 | osa komunikace | 1167009,04 | -634340,45 |
| 3 | osa komunikace | 1167020,08 | -634189,28 |
| 4 | osa komunikace | 1167997,59 | -633975,07 |
| 5 | osa komunikace | 1168014,99 | -633928,40 |
| 6 | osa komunikace | 1168007,06 | -633837,42 |
| 7 | osa komunikace | 1168126,60 | -633789,19 |
| 8 | osa komunikace | 1168185,89 | -633760,18 |
| 9 | osa komunikace | 1168182,16 | -633688,94 |
| 10 | osa komunikace | 1168248,82 | -633546,35 |
| 11 | osa komunikace | 1168318,75 | -633411,60 |
| 12 | osa komunikace | 1168372,83 | -633333,81 |
| 13 | osa komunikace | 1168428,20 | -633260,88 |
| 14 | osa komunikace | 1168462,29 | -633218,52 |
| 15 | osa komunikace | 1168483,54 | -633178,72 |
| 16 | osa komunikace | 1168492,79 | -633178,34 |
| 17 | osa komunikace | 1168508,71 | -633152,92 |
| 18 | osa komunikace | 1168518,08 | -633137,40 |
| 19 | osa komunikace | 1168540,96 | -633079,89 |
| 20 | osa komunikace | 1168754,38 | -632677,31 |
| 21 | osa komunikace | 1168785,27 | -632616,85 |
| 22 | osa komunikace | 1168826,58 | -632536,83 |
| 23 | osa komunikace | 1168855,49 | -632479,70 |
| 24 | osa komunikace | 1168922,02 | -632340,70 |
| 25 | osa komunikace | 1168944,22 | -632305,74 |
| 26 | osa komunikace | 1169013,04 | -632168,76 |
| 27 | osa komunikace | 1169102,16 | -632085,74 |
| 28 | osa komunikace | 1169193,06 | -631773,07 |
| 29 | osa komunikace | 1169287,89 | -631483,41 |
| 30 | osa komunikace | 1169496,67 | -630820,86 |
| 31 | osa komunikace | 1169540,69 | -630716,49 |
| 32 | osa komunikace | 1169537,46 | -630580,86 |
| 33 | osa komunikace | 1169526,38 | -630471,45 |
| 34 | osa komunikace | 1169495,54 | -630272,70 |
| 35 | osa komunikace | 1169481,94 | -630169,33 |
| 36 | osa komunikace | 1169481,94 | -630140,80 |
| 37 | osa komunikace | 1169479,49 | -630120,08 |
| 38 | osa komunikace | 1169458,56 | -629955,59 |
| 39 | osa komunikace | 1169454,57 | -629832,81 |
| 40 | osa komunikace | 1169457,12 | -629708,81 |
| 41 | osa komunikace | 1169474,90 | -629680,70 |
| 42 | hrana vozovky | 1167008,56 | -634338,90 |
| 43 | hrana vozovky | 1167310,24 | -634326,18 |
| 44 | hrana vozovky | 1168382,25 | -633326,25 |
| 45 | hrana vozovky | 1168403,81 | -633300,93 |
| 46 | hrana vozovky | 1168425,55 | -633276,15 |
| 47 | hrana vozovky | 1168454,16 | -633240,70 |
| 48 | hrana vozovky | 1168474,73 | -633227,92 |
| 49 | hrana vozovky | 1168504,27 | -633259,76 |
| 50 | hrana vozovky | 1168507,85 | -633254,70 |

| Bod | Popis | X (m) | Y (m) |
|---|---|---|---|
| 51 | hrana vozovky | -1168489,98 | -633227,03 |
| 52 | hrana vozovky | -1168476,36 | -633227,50 |
| 53 | hrana vozovky | -1168474,78 | -633201,50 |
| 54 | hrana vozovky | -1168449,09 | -633088,73 |
| 55 | hrana vozovky | -1169125,92 | -631948,12 |
| 56 | hrana vozovky | -1169149,66 | -631902,65 |
| 57 | hrana vozovky | -1169191,40 | -631888,90 |
| 58 | hrana vozovky | -1169171,38 | -631841,52 |
| 59 | hrana vozovky | -1169175,37 | -631831,90 |
| 60 | hrana vozovky | -1169181,89 | -631817,70 |
| 61 | hrana vozovky | -1169188,31 | -631810,71 |
| 62 | hrana vozovky | -1169191,74 | -631823,70 |
| 63 | hrana vozovky | -1169187,21 | -631818,63 |
| 64 | hrana vozovky | -1169185,68 | -631804,59 |
| 65 | hrana vozovky | -1169183,79 | -631440,36 |
| 66 | hrana vozovky | -1169261,26 | -631596,86 |
| 67 | hrana vozovky | -1169200,31 | -631539,62 |
| 68 | hrana vozovky | -1169298,33 | -631529,66 |
| 69 | hrana vozovky | -1169299,32 | -631517,22 |
| 70 | hrana vozovky | -1169290,56 | -631498,99 |
| 71 | hrana vozovky | -1169323,25 | -631426,15 |
| 72 | hrana vozovky | -1169335,36 | -631350,38 |
| 73 | hrana vozovky | -1169354,65 | -630486,92 |
| 74 | hrana vozovky | -1169346,61 | -630470,52 |
| 75 | hrana vozovky | -1169581,21 | -630467,98 |
| 76 | hrana vozovky | -1169558,64 | -630460,87 |
| 77 | hrana vozovky | -1169543,78 | -630460,92 |
| 78 | hrana vozovky | -1169529,41 | -630447,34 |
| 79 | hrana vozovky | -1169517,69 | -630424,61 |
| 80 | hrana vozovky | -1169508,38 | -630305,72 |
| 81 | hrana vozovky | -1169504,81 | -630294,50 |
| 82 | hrana vozovky | -1167703,73 | -634320,72 |
| 83 | hrana vozovky | -1168179,89 | -633316,50 |
| 84 | hrana vozovky | -1168422,51 | -633256,31 |
| 85 | hrana vozovky | -1168436,26 | -633054,51 |
| 86 | hrana vozovky | -1168703,66 | -632767,72 |
| 87 | hrana vozovky | -1169128,58 | -631949,74 |
| 88 | hrana vozovky | -1169135,41 | -631896,54 |
| 89 | hrana vozovky | -1169144,57 | -631888,90 |
| 90 | hrana vozovky | -1169151,13 | -631888,90 |
| 91 | hrana vozovky | -1169164,80 | -631834,70 |
| 92 | hrana vozovky | -1169250,99 | -631591,55 |
| 93 | hrana vozovky | -1169266,33 | -631537,22 |
| 94 | hrana vozovky | -1169298,66 | -631433,70 |
| 95 | hrana vozovky | -1169327,24 | -631347,66 |

| ČÍSLO VÝKR. | DATUM ZMĚNY | POPIS ZMĚNY | PODPIS |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

**II/152 Bratelovice - Dubovosvy, 2. etapa, PD**

**SO 101 - SILNICE II/152 v km 5.950 - 11.017 + SO 121 KŘIŽOVATEK A CHODNÍKY V OBCI ZÁLEVÍ v km 0.010**

| | | |
|---|---|---|
| Kraj Vysočina<br>Žižkova 57<br>587 33 Jihlava<br>objednatel | | |
| s.r.o. Skryje nad Jihlavou, k.ú. Dubovosy<br>projektant | autorizace<br>Vyza/Ova<br>razítko | |

**Smluvadnice klanecich bodů**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | 1:1000 | DSP |
| datum | | měřítko | stupeň |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ING. M. BUŇKOVÁ | | ING. M. BUŇKOVÁ | A1/26/19 |
| vypracoval | | hlavní inženýr projektu | číslo zakázky |
| Ing. Zdeněk Kalousek | | Ing. Zdeněk Kalousek | 01/2020 |
| přezkoušel projektant | | schválil projektant | datum |

**8.101.28**

číslo výkresu